



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 декабря 2019 года

№ 19/19

«О проведении грузовых и швартовных операций с танкерами, осуществляющими догрузку на приливе до предельно допустимой осадки у причалов ООО «Первый Мурманский Терминал»»

С 01 января 2020 г. по 31 декабря 2020 г., на основании подпункта 1 пункта 15, подпункта 7 пункта 16 «Положения о капитане морского порта», утвержденного Приказом Минтранса России от 17.02.2014 года № 39, в целях обеспечения безопасности мореплавания, контроля за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации, установить следующий порядок проведения швартовных и грузовых операций у причалов ООО «Первый Мурманский Терминал»:

1. До начала погрузки терминал информирует капитана судна:
 - о разрешенных глубинах у причала и назначенных подходных глубинах к причалу;
 - о регламенте погрузки судна при догрузке его на полную воду.До начала грузовых операций предварительный грузовой план составляется судовой Администрацией и согласовывается ответственным лицом Администрации ООО «ПМТ». Согласованный предварительный грузовой план предоставляется в Службу Капитана морского порта Мурманск;
2. В процессе погрузки производится остановка грузовых операций на осадке, не превышающей значения безопасной подходной глубины к причалу, с учетом высоты малой воды и величины поправки мареографа;
3. Возобновление грузовых операций производится с **разрешения инспекции государственного портового контроля**, с наступлением времени начала прилива с учетом:
 - расчета разрешенной глубины у причала или назначенных **подходных глубин** к причалу (**в зависимости от того, что меньше**), с учетом значений уровня полной воды относительно нуля глубин и поправки мареографа;
 - интенсивности погрузки, которая не должна превышать скорости подъема уровня воды на приливе;
 - **отсутствия ограничений отвода судна от причала по гидрометеоусловиям;**
4. Погрузка заканчивается за 30 минут до наступления времени полной воды;
5. Осадка судна не должна превышать значения рабочей глубины у причала или глубины на подходном фарватере (в зависимости от того, что меньше), с учетом высоты уровня воды и поправки мареографа;
6. Распоряжение довести до ООО «ПМТ»;
7. С 01 января 2020 года Распоряжение от 25.12.2018 № 55/18 считать утратившим силу.

Капитан морского порта Мурманск

Э.Е. Безукладов