

УТВЕРЖДЕНА
решением Координационного совета
морского пункта пропуска Онега
протокол № 04/11 от 30.08.2011



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска лиц, транспортных средств, грузов и товаров
в морском сезонном грузовом многостороннем
пункте пропуска через государственную границу
Российской Федерации
ОНЕГА

(в редакции: Протокол от 21.02.2018 №1-М)



Онега – 2018 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных и нормативных правовых актов, использованных при разработке Технологической схемы

1. Закон Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации».
2. Закон Российской Федерации от 14.05.1993 № 4979-1 «О ветеринарии».
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза.
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30.12.2006 № 266-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
6. Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 15.07.2000 № 99-ФЗ «О карантине растений».
8. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека».
9. Международные медико-санитарные правила (ММПИМ 2005).
10. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 94 «О видах контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
11. Постановление Правительства РФ от 20.11.2008 № 872 «Об утверждении правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
12. Постановление Правительства РФ от 25.01.2008 № 26 «О порядке создания зон таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
13. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу РФ».
14. Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ».
15. Постановление Правительства РФ от 28.08.2003 № 532 «Об утверждении положения о пребывании на территории Российской Федерации иностранных граждан - пассажиров круизных судов».
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.09.2007 № 560 «О получении разрешения на неоднократное пересечение Государственной границы Российской Федерации российскими рыбопромысловыми судами, осуществляющими промысел водных биологических ресурсов во внутренних водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и (или) на континентальном шельфе Российской Федерации и об осуществлении контроля в отношении указанных

рыбопромышленных судов»

17. Постановление Правительства РФ от 07.05.2009 № 397 «О порядке пребывания на территории Российской Федерации иностранных граждан и лиц без гражданства, прибывающих в Российскую Федерацию в туристических целях на паромах, имеющих разрешения на пассажирские перевозки».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2008 № 184 «О порядке оформления судов рыбопромышленного флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации».

19. Постановление Правительства РФ от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ».

20. Постановления Правительства РФ от 29.05.2006 № 329 «Об официальной национальной организации по карантину и защите растений».

21. Постановления Правительства РФ от 23.04.1992 № 268 «О государственной службе по карантину растений».

22. Решение Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в таможенном союзе»

23. Решения Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в таможенном союзе».

24. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в таможенном союзе».

25. Совместный приказ ФСБ и ФТС России от 11.02.2009 №49/167 «Об утверждении Порядка взаимодействия органов пограничного контроля и таможенных органов при проведении досмотровых операций в отношении транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации в автомобильных и морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

26. Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденная приказом Минтранса России от 22.12.2009 № 247 в редакции приказа Минтранса России от 03.11.2010 г. № 239 «О внесении изменений в приказ Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247».

27. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Министра транспорта России от 20.08.2009 № 140.

28. СП 3.4.2318-08 «Санитарная охрана территории РФ».

29. Приказ Минсельхоза РФ от 29.12.2010 № 456 «Об утверждении Правил обеспечения карантина растений при ввозе подкарантинной продукции на территорию Российской Федерации, а также при ее хранении, перевозке, транспортировке, переработке и использовании».

30. Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 500 «Об утверждении правил осуществления санитарно-карантинного

контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

31. Постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2011 № 501 «Об утверждении правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

32. Постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

(в редакции Протокола КС МПП Онега от 30.11.2017 № 04-М)

33. Распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.09.2016 № 1981-р «Об обеспечении использования разработанного ФТС России комплекса программных средств «Портал Морской порт».

(в редакции Протокола КС МПП Онега от 30.11.2017 № 04-М)

34. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 27 августа 2012 № 871 «О типовых требованиях к оснащению и оборудованию санитарно-карантинных пунктов и учреждений, обеспечивающих деятельность санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации».

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

34. Решение Верховного суда РФ от 17 ноября 2016 г. № АКПИ16-907 о признании недействующими п.п. 8 п. 19 и п.п. 8 п. 23 Типовой схемы организации пропуска через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247.

(в редакции Протокола КС МПП Онега от 08.08.2017 № 3)

I. Общие положения

1. Настоящая Технологическая схема определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Онега (далее - пункт пропуска).

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), членов экипажа судна, перемещаемых на них, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

3. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

В пункте пропуска осуществляются следующие виды государственного контроля:

Виды контроля	Подразделения, осуществляющие контроль
Пограничный контроль - пост пограничного контроля «Онега» Службы в г. Архангельске Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району	164842, Архангельская область, г. Онега, ул. Ленина д.8, строение 10, тел.(81839) 7-17-72
Таможенный контроль - Онежский таможенный пост Архангельской таможни	164842, Архангельская область, г. Онега, ул. Гутина, д. 2, тел/ факс (81839) 7-73-26
Санитарно-карантинный контроль: Управление Роспотребнадзора по Архангельской области	163000 г.Архангельск, ул.Гайдара д. 24, тел.(8182) 21-12-34; факс (8182) 21-12-34 e-mail: sko@29.rospotrebnadzor.ru
Северодвинский территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Архангельской области	164500, Архангельская область, г. Северодвинск, пр. Морской, д. 67, тел.(8184)58-82-33 e-mail: severodvinsk@29.rospotrebnadzor.ru
Карантинный фитосанитарный контроль - Отдел пограничного и внутреннего ветеринарного контроля и надзора Управления Россельхознадзора по Республике Карелия, Архангельской области и НАО	163000, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 206, каб. 705, тел/факс 8(8182) 20-11-42, 29-36-05 rsn29fito@yandex.ru Контроль осуществляется только при поступлении подконтрольного груза.
Ветеринарный контроль - Отдел пограничного и внутреннего фитосанитарного контроля и надзора Управления Россельхознадзора по Республике Карелия, Архангельской области и НАО	г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 206, каб. 706, 707 тел/факс (8182) 28-63-57, 28-66-36, 892147944848, e-mail: rsn29pogr@yandex.ru Контроль осуществляется только при поступлении подконтрольного груза.

Таможенные органы осуществляют таможенный, а также санитарно-карантинный, карантинный фитосанитарный и ветеринарный контроль в отношении прибывающих грузов и товаров в части проведения проверки документов и выполнения действий, установленных соответствующими постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации в области таможенного дела в Российской Федерации.

4. Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля, исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек транспортных средств, грузов, товаров и животных.

5. Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием комплекса программных средств «Портал Морской порт».

Информационное взаимодействие судовладельцев или лиц, действующих по их поручению (перевозчиков) осуществляется с использованием комплекса программных средств «Портал Морской порт». При отсутствии технической возможности информационное взаимодействие может осуществляться с

использованием копий документов, указанных в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 89 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС), на бумажных носителях, по факсимильной связи, в сканированном виде по электронной почте и т.д.

(в редакции протокола КС МПП Онега от 21.02.2018 № 1-М)

6. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется администрацией морского порта (далее - администрация порта) согласно времени поступления от капитанов судов, судовладельцев или уполномоченных ими лиц (далее – перевозчик) информации о прибытии (убытии) судна.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами.

7. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Место проведения государственного контроля судна определяется администрацией порта по согласованию с пограничными и таможенными органами в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов, а также характеристик порта.

Любое изменение места стоянки в порту (переходы, перешвартовка), спуск на воду катеров и шлюпок с судна, причаливание судов и других плавучих средств к судам и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем, допускается по согласованию с таможенным органом и органом пограничного контроля.

Органы государственного контроля осуществляют свои функции на следующих причалах и объектах пункта пропуска:

- 3 причала, расположенные на территории ОАО «Онежский ЛДК»;
- Карельский рейд.

В пункт пропуска входят: комплекс зданий, помещений, сооружений, территорий с соответствующим технологическим оборудованием, где осуществляют служебную деятельность сотрудники государственных контрольных органов.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

7.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, и других контрольных органов. Решение о разрешении указанных операций принимается с учетом прогноза и оценки развития обстановки, состояния режима в пункте пропуска, наличии (отсутствии) товаров, требующих особых условий хранения, и при условии своевременной подачи необходимых документов должностным лицам пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных

законодательством ЕАЭС и Российской Федерации, и других контрольных органов для осуществления государственного контроля.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 08.08.2017 № 3)

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля».

7.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки транспортных средств, грузов, товаров и животных.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

7.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 7.1 настоящей Технологической схемы:

- все грузовые суда, прибывающие в морской порт Онега.

Данное решение принимается по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля по заявлению перевозчика при представлении за 24 часа до прибытия судна документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 Таможенного Кодекса ЕАЭС, и отсутствием фактов нарушения таможенного законодательства.

В случае принятия должностными лицами государственных контрольных органов решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего государственного контрольного органа информирует администрацию порта.

7.4. Замена членов экипажа судов заграничного следования допускается с разрешения органов пограничного контроля, и осуществляется в следующем порядке:

а) Не позднее чем за 24 часа до планируемой смены членов экипажа представитель судовладельца (агент) направляет заявку в адрес подразделения пограничного контроля о разрешении проведения смены членов экипажа судна, с указанием даты и времени, с приложением копий документов, удостоверяющих личность.

б) Непосредственно в день проведения замены, представитель судовладельца (агент) представляет членов экипажа судна (кроме граждан РФ), с 10-00 до 17-00, должностному лицу подразделения пограничного контроля находящемуся в пункте пропуска, по месту стоянки судна заграничного плавания, для проверки документов, с предоставлением судовой роли, подписанной капитаном судна.

(в редакции протокола КС МПП Онега от 21.02.2018 № 1-М)

8. Таможенный контроль при прибытии судна без направления уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна (документальный контроль) осуществляется при соблюдении следующих условий:

- перевозчиком представлены в электронном или бумажном виде документы и сведения, предусмотренные подпунктом 2 пункта 1 и пунктом 2 статьи 89 Таможенного Кодекса ЕАЭС, а также документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений за 24 часа до прибытия судна;

- отсутствует необходимость применения мер по минимизации рисков, установленных в рамках системы управления рисками (если профилем риска не предусмотрено применение мер по минимизации рисков в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне, непосредственно на борту судна, то такие меры применяются при разгрузке товаров;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящиеся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и принадлежности, взрывчатые вещества и взрывчатые устройства, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, номенклатура которых утверждается Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации (за исключением находящихся в аптечке первой помощи);

- на борту судна отсутствуют товары, предназначенные для выгрузки в другом порту, кроме товаров, следующих в контейнерах под пломбами грузоотправителя;

- имеется информация об отсутствии намерений пассажиров и членов экипажа покинуть борт судна во время стоянки судна в порту.

Таможенный контроль при убытии судна с направлением уполномоченных должностных лиц таможенного органа на борт судна осуществляется в случаях:

- если документы, перечисленные в подпункте 2 пункта 1 и пункте 2 статьи 89 Таможенного Кодекса ЕАЭС, поданы лицом, не имеющим права их подписи от имени перевозчика и не позже чем за 4 часа до убытия судна;

- установленной в результате применения системы управления рисками необходимости проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС;

- необходимости снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие и боеприпасы, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- наличия на борту судна (информации о наличии на борту) товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (если отсутствуют места, специально установленные для целей таможенного досмотра (осмотра) товаров.

О принятом решении о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля должностное лицо таможенного органа уведомляет администрацию порта и органы пограничного контроля.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при прибытии судна в случае наличия санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны неблагополучной в ветеринарном и фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль членов экипажа, пассажиров и товаров (багажа пассажиров), при наличии на судне подконтрольного груза, а также при наличии других оснований.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля участвуют в государственном контроле судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации, для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О проведении государственного контроля на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

8.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 19-20 и 21-23 настоящей Технологической схемы, не осуществляются.

9. Государственный контроль членов экипажа судов может осуществляться на борту судна.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

10. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях.

11. Государственный контроль грузов, товаров и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках,

эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащенных оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна и на рейдах.

12. Осмотр (досмотр) транспортных средств, грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием, при необходимости, представителей иных государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов) проводятся первоначальные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

13. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

14. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

15. Продолжительность максимального времени ожидания начала государственного контроля с момента информирования государственных контрольных органов администрацией морского порта Онега о завершении швартовых операций при постановке к причалу, либо постановке на якорную стоянку рейда и готовности к государственному контролю судна составляет 3 часа в период летней навигации, 6 часов в период зимней навигации, при условии одновременного осуществления государственного контроля в отношении не более двух судов.

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 30.11.2017 № 04-М)

Время работы комиссии государственных контрольных органов определяется ведомственными нормативными правовыми документами, но не должно превышать 3 (трех) часов, начиная с момента представления капитаном судна (иным уполномоченным лицом) всех документов, необходимых для работы комиссии. По решению уполномоченных должностных лиц государственных контрольных органов время проведения контроля судна может быть продлено, с составлением акта.

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

16. Государственный контроль на рейде осуществляется с учетом гидрометеоусловий и характеристик судов и перевозимых грузов, по совместному решению государственных контрольных органов и капитана порта. При этом запрещен подъем на борт судна сотрудников государственных контрольных органов по штормтрапу.

При скорости ветра более 17 метров в секунду и волнении моря свыше 2 баллов, оформление судов, стоящих на всех рейдах не производится, а заявки принимаются не раньше, чем за 2 часа до окончания штормового предупреждения.

Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом им уполномоченным, по заявлению перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля, администрацией порта и заинтересованными государственными контрольными органами.

17. Действие настоящей Технологической схемы распространяется на все участки пункта пропуска, через которые осуществляется международное морское сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них транспортных средств, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных. Оформление лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляется сезонно, круглосуточно.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих в Российскую Федерацию

18. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации (пункт пропуска), осуществляются в следующей последовательности:

18.1. подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта) посредством факсимильной или электронной связи (тел/факс (81839) 7-28-88, e-mail: amponega@atnet.ru).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия. Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140;

18.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в государственные контрольные органы;

18.3. информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

18.4. уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна;

18.5. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, в том числе в электронном виде через «Портал Морской порт» (<http://sea.customs.ru>), а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для их последующего использования должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля;

(в редакции протокола КС МПП Онега от 30.11.2017 № 04-М)

18.6. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 2 часа до прибытия судна в порт.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган;

18.7. доставка на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, может осуществляться судовладельцем (уполномоченным им лицом);

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 08.08.2017 № 3)

18.8. капитан судна, судовладелец либо лицо, действующее по его поручению (далее перевозчик) вправе представить таможенному органу предварительную информацию о судах, а также товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС этими судами, до их фактического прибытия на таможенную территорию, в порядке, установленном таможенным законодательством ЕАЭС. Начальник таможенного органа, либо уполномоченное им должностное лицо, на основании представленных документов и сведений, с учетом системы управления рисками, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении прибывающего судна и перевозимых товаров, в том числе решает вопрос об участии либо не участии должностных лиц таможенного органа в работе комиссии контролирующих органов на борту судна. Начальник таможенного органа либо уполномоченное лицо уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна, перемещаемых на нем товаров и

транспортных средств администрацию порта, также орган пограничного контроля, посредством факсимильной или электронной связи.

19. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

19.1. действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц (судно ставится на якорь Карельский рейд, Соловецкий рейд);

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

19.2. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

19.3. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством таможенного союза и национальным таможенным законодательством, а также документов необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных.

Проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 г. № 01/14-М)

19.4. действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна (при необходимости и наличии товаров, подлежащих указанным видам контроля);

19.5. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

19.6. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа через государственную границу Российской Федерации;

19.7. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

19.8. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. Разрешение на разгрузку товаров оформляется путем проставления на декларации о грузе (судовом манифесте), а также транспортном документе (коносаменте) отметки «Груз таможенный. Выгрузка разрешена».

20. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

20.1. осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа;

20.2. наблюдение должностным лицом таможенного органа за выгрузкой судна. По окончании выгрузки судна должностному лицу таможенного органа представляется генеральный акт выгрузки судна и акты извещения. Должностное лицо таможенного органа осуществляет сверку данных манифеста (коносамента) с данными выгрузки судна;

20.3. Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям №5 и №6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 «О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе», с учётом внесенных изменений;

(в редакции протокола КС от 12.03.2014 № 01/14-М)

20.4. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

20.5. совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов, включая осуществление радиационного контроля, и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

20.6. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации в соответствии с порядком установленным законодательством.

После ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС они должны быть помещены на временное хранение или под таможенную процедуру. Товары,

подлежащие ветеринарному и фитосанитарному и другим видам государственного контроля, могут быть помещены под таможенную процедуру только после осуществления соответствующего контроля (п.5.ст.128 Таможенный кодекс ЕАЭС).

Вывоз товаров с территории пункта пропуска допускается только после завершения таможенного оформления с разрешения таможенного органа.

20.7. информирование перевозчика, грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных. Если по результатам контроля принимается решение о невозможности ввоза товаров вследствие отсутствия необходимых разрешительных, перевозчику направляется уведомление о необходимости вывоза товаров в установленный срок;

20.8. передача перевозчику, грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. В сроки, установленные законодательством, перевозчик или уполномоченное лицо обязано совершить действия, связанные с помещением прибывших товаров на временное хранение на СВХ или ПЗТК.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

21. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

21.1. подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта), посредством факсимильной или электронной связи.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140.

21.2. передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - незамедлительно после получения;

21.3. уведомление администрацией порта (капитаном порта) государственных контрольных органов о времени убытия судна и месте его стоянки;

21.4. представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

21.5. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

21.6. принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов уведомляют администрацию порта не менее чем за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта.

Администрация порта передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган.

21.7. передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

21.8. доставка на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна, может осуществляться судовладельцем (уполномоченным им лицом);

(в редакции Протокола КС МПП Архангельск от 08.08.2017 № 3)

21.9. начальник таможенного органа, либо уполномоченное им лицо, на основании сведений, содержащихся в уведомлении и сведений, имеющихся в таможенном органе, определяет объекты и формы проведения таможенного контроля, используя систему управления рисками, порядок проведения таможенного контроля, а также места совершения таможенных операций в отношении судна и перевозимых товаров, в том числе решает вопрос об участии должностных лиц таможенного органа в работе комиссии государственных контрольных органов.

Начальник таможенного органа уведомляет о месте совершения таможенных операций в отношении судна администрацию порта и орган пограничного контроля.

Если представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о

таможенном деле, начальник таможенного органа или уполномоченное должностное лицо вправе разрешить погрузку товаров на борт судна, в т.ч. до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля на борту судна, либо документального контроля судна в месте расположения таможенного органа.

22. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных осуществляются в следующей последовательности:

22.1. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

22.2. проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

22.3. совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов;

22.4. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

22.5. информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

22.6. передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

23. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

23.1. проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

23.2. передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

23.3. проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

23.4. действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

23.5. действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

23.6. совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

23.7. принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

23.8. информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

23.9. передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

24. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется администрация порта (капитан порта).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта (капитану порта).

IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

25. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой, и в соответствии с Постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. №184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации» и от 24 декабря 2008г. №990 «О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в

исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции».

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 07 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации».

26. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются с учетом следующих положений:

26.1. представитель сюрвейерской организации уведомляет таможенный орган об отборе проб нефтепродуктов для принятия решения об участии должностных лиц таможенного органа;

26.2. в случае необходимости таможенный орган запрашивает необходимые для таможенного контроля сведения, подтверждающие количество отгруженного с нефтяного терминала товара (показания счетчиков выдачи нефтепродуктов);

26.3. при совершении таможенных операций в отношении нефтеналивных судов, убывающих с таможенной территории таможенного союза, должностным лицам таможенного органа в ходе работы комиссии ГКО перевозчиком предъявляется заключение представителя сюрвейерской организации.

27. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.