

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»  
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

морской порт Архангельск

30 декабря 2025 г.

№ 18/02-04-01/51

**О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов  
морского порта Архангельск, допустимых осадок судов**

В целях обеспечения безопасности мореплавания в акватории морского порта и стоянки судов у причалов морского порта Архангельск в соответствии с пунктом 148 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 июля 2014 г. № 183, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395, на основании предоставленных отчетов о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера:

1. Довести до мореплавателей сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов согласно нижеприведенным таблицам:

| № п/п                                  | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, **** |
|--|--|--------------------------------|------------------------------------|------------------|
| Фарватеры (каналы) основного фарватера |  |                                |                                    |                  |
| 1.                                     | Мудьюгских башен                           | 9,7                            | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 2.                                     | Васильевский                               | 10,2                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 3.                                     | Устьяновский                               | 10,3                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 4.                                     | Баканский                                  | 11,7                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 5.                                     | Лапоминский                                | 10,0                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 6.                                     | Переходный                                 | 13,5                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 7.                                     | Чижовский                                  | 10,2                           | 9,2 ПКВ                            |                  |
| 8.                                     | Экономский                                 | 11,7                           | 9,2 ПКВ                            |                  |

| № п/п                             | Название фарватера (канала), номер причала                                 | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, **** |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------------|------------------|
| 9.                                | Реушинский   | 8,4                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 10.                               | Нижнекривякский  | 8,6                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 11.                               | Прилукский   | 8,8                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 12.                               | Осиновый   | 9,7                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 13.                               | Среднекривякский   | 9,3                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 14.                               | Верхнекривякский   | 10,2                           | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 15.                               | Кривякский   | 8,3                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 16.                               | Нижнеповракульский   | 11,1                           | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 17.                               | Повракульский  | 9,6                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 18.                               | Нижнекурьярецкий   | 7,5                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 19.                               | Курьярецкий  | 9,8                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 20.                               | Бревенниковский  | 10,6                           | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 21.                               | Амосовский   | 8,2                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 22.                               | Удельнинский   | 8,2                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 23.                               | Бесстворный участок (переход с канала Удельнинский на канал Соломбальский) | 8,1                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 24.                               | Соломбальский  | 8,2                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 25.                               | Хечеминский  | 8,2                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 26.                               | Бесстворный участок (переход с канала Хечеминский на канал Окуловский)     | 10,2                           | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 27.                               | Окуловский   | 8,1                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 28.                               | Бакарицкий переходный  | 9,2                            | 8,2 ПКВ                            |                  |
| 29.                               | Нижнетурдеевский   | 6,0                            | 6,6 ПКВ                            |                  |
| 30.                               | Турдеевский  | 6,3                            | 6,0                                |                  |
| 31.                               | Уймский  | 7,0                            | 6,7                                |                  |
| 32.                               | Белая Гора   | 2,2                            | 3,2 ПКВ                            |                  |
| Дополнительные фарватеры (каналы) |  |                                |                                    |                  |
| река Кузнечиха                    |  |                                |                                    |                  |
| 33.                               | Кузнечевский входной   | 9,9                            | 9,2                                |                  |
| 34.                               | Кузнечевский переходный  | 10,3                           | 9,2                                |                  |
| 35.                               | Богословский   | 10,6                           | 9,2                                |                  |
| 36.                               | Среднебогословский   | 10,5                           | 9,2                                |                  |
| 37.                               | Верхнебогословский   | 10,8                           | 9,2                                |                  |
| 38.                               | Нижнелодмостровский  | 10,0                           | 9,2                                |                  |

| № п/п  | Название фарватера (канала), номер причала  | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****   |
|--|---|--------------------------------|------------------------------------|--|
| 39.  | Лодмоостровский   | 10,3                           | 9,2                                |  |
| 40.  | Лодемский   | 11,1                           | 9,2                                |  |
| 41.  | Пекостровский   | 10,1                           | 9,2                                |  |
| 42.  | Корельский  | 9,8                            | 9,2                                |  |
| Никольский рукав   |   |                                |                                    |  |
| 43.  | Верхнекегостровский   | 4,5                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 44.  | Фарватер бесстворного участка (переход с фарватера Верхнекегостровский на фарватер Кегостровский) | 4,5                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 45.  | Кегостровский   | 4,6                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 46.  | Зеленецкий  | 4,9                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 47.  | Цигломинский  | –                              | –                                  | Данные промера глубин не предоставлены                   |
| 48.  | Глинникский   | 5,3                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 49.  | Лайский   | 3,9                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| 50.  | Лайский входной   | 4,0                            | 4,6 ПКВ                            |  |
| Бакарицкая протока   |   |                                |                                    |  |
| 51.  | Поворотного бассейна  | 8,1                            | 7,5 ПКВ                            |  |
| 52.  | Бакарицкий  | 7,7                            | 7,5 ПКВ                            |  |
| Фарватеры(каналы) для подхода судов к причалам погрузочно-разгрузочного района Жаровиха, "Лесозавода N 2", рыбокомбината и Архангельского целлюлозно-бумажного комбината |   |                                |                                    |  |
| 53.  | Ширшинский переходный   | 7,5                            | 6,6 ПКВ                            |  |
| 54.  | Ширшинский  | 6,4                            | 6,6 ПКВ                            |  |
| 55.  | Краснофлотский  | 7,1                            | 6,6 ПКВ                            |  |
| 56.  | Тралбазовский подходный   | 6,0                            | 6,3 ПКВ                            |  |
| 57.  | Жаровиха подходный  | 5,1                            | 5,6 ПКВ                            |  |
| 58.  | Судоверфи   | 3,6                            | 3,3                                |  |
| 59.  | Архбумовский  | 2,0                            | 2,6 ПКВ                            |  |
| Мурманский рукав   |   |                                |                                    |  |
| 60.  | Корабельный   | –                              | –                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 61.  | Фарватер бесстворного участка 316°-136° (фарватер ведет от Корабельного створа до                 | –                              | –                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |

| № п/п          | Название фарватера (канала), номер причала   | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****   |
|----------------|--|--------------------------------|------------------------------------|--|
|                | входа на створ Выгонный)   |                                |                                    |  |
| 62.            | Выгонный   | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 63.            | Залахотский  | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 64.            | Тиноватик  | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 65.            | Онишевский   | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 66.            | Кневатый   | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 67.            | Щучий  | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 68.            | Фарватер бесстворного участка 296°-116° (фарватер ведет от фарватера Щучий до входа на фарватер Солокоцкий)  | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 69.            | Солокоцкий   | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 70.            | Фарватер бесстворного участка 131°-311° (фарватер ведет от фарватера Солокоцкий до фарватера Кумбыш Входной) | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| 71.            | Кумбыш Входной   | —                              | —                                  | Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов |
| <b>Причалы</b> |  |                                |                                    |  |
| 1.             | Причал N 1   | 9,9                            | 9,2                                |  |
| 2.             | Причал N 2   | 9,5                            | 9,2                                |  |
| 3.             | Причал N 3   | 9,6                            | 9,2                                |  |
| 4.             | Причал N 4   | 9,6                            | 9,2                                |  |
| 5.             | Причал N 5   | 9,8                            | 9,2                                |  |
| 6.             | Причал N 6   | 9,6                            | 9,2                                |  |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****   |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|--|
| 7.    | Причал N 7                                 | 9,4                            | 9,1                                | ПК0 – ПК5  |
|       |  | 9,6                            | 9,2                                | ПК5 – ПК154,6  |
| 8.    | Причал N 8                                 | 1,0                            | 0,7                                | ПК0 – ПК5  |
|       |  | 2,0                            | 1,7                                | ПК5 – ПК12   |
|       |  | 3,1                            | 2,8                                | ПК12 – ПК25  |
|       |  | 4,0                            | 3,7                                | ПК25 – ПК60,6  |
|       |  | 4,9                            | 4,6                                | ПК60,6– ПК83,1   |
|       |  | –                              | –                                  | ПК83,1 – ПК94,8 - данные промера глубин не предоставлены |
| 9.    | Причал N 13                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 10.   | Причал N 14                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 11.   | Причал N 15                                | 9,5                            | 9,2                                |  |
| 12.   | Причал N 16                                | 8,7                            | 8,4                                |  |
| 13.   | Причал N 17                                | 8,8                            | 8,5                                | ПК0 – ПК6  |
|       |  | 9,1                            | 8,8                                | ПК6– ПК185,8 для танкеров длиной до 170 м.               |
| 14.   | Причал N 19                                | 8,7                            | 8,2                                |  |
| 15.   | Причал N 20                                | 8,2                            | 7,9                                |  |
| 16.   | Причал N 21                                | 10,6                           | 8,2                                |  |
| 17.   | Причал N 22                                | 9,3                            | 8,2                                |  |
| 18.   | Причал N 26                                | 7,4                            | 7,1                                | ПК0-ПК6  |
|       |  | 9,0                            | 8,2                                | ПК6-ПК148,4  |
| 19.   | Причал N 32                                | –                              | –                                  | Данные промера глубин не предоставлены                   |
| 20.   | Причал N 33                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 21.   | Причал N 34                                | 8,1                            | 7,8                                |  |
| 22.   | Причал N 37                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                           |
| 23.   | Причал N 38                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                           |
| 24.   | Причал N 41                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 25.   | Причал N 42                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 26.   | Причал N 43                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 27.   | Причал N 44                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 28.   | Причал N 45                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 29.   | Причал N 46                                | 7,5                            | 7,2                                |  |
| 30.   | Причал N 47                                | 9,1                            | 8,2                                |  |
| 31.   | Причал N 48                                | 8,9                            | 8,2                                |  |
| 32.   | Причал N 50                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 33.   | Причал N 51                                | 0,4                            | 0,1                                | ПК0 – ПК31   |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****               |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
|       |  | 1,0                            | 0,7                                | ПК31 – ПК68                    |
| 34.   | Причал N 52                                | 0,7                            | 0,4                                | ПК0 – ПК8                      |
|       |  | 2,8                            | 2,5                                | ПК8 – ПК110                    |
| 35.   | Причал N 52.1                              | 1,7                            | 1,4                                | ПК0-ПК7                        |
|       |  | 2,7                            | 2,4                                | ПК7-ПК25,6                     |
| 36.   | Причал N 53                                | 5,1                            | 4,8                                | ПК0 – ПК15                     |
|       |  | 7,0                            | 6,7                                | ПК15 – ПК110,9                 |
| 37.   | Причал N 57                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 38.   | Причал N 58                                | 8,0                            | 7,7                                |                                |
| 39.   | Причал N 59                                | 5,4                            | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 40.   | Причал N 60                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 41.   | Причал N 61                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 42.   | Причал N 62                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 43.   | Причал N 63                                | 3,0                            | 2,7                                | ПК0-ПК5                        |
|       |  | 3,6                            | 3,3                                | ПК5-ПК42                       |
| 44.   | Причал N 64                                | 7,8                            | 7,5                                | ПК0-ПК70                       |
|       |  | 6,2                            | 5,9                                | ПК70-ПК120                     |
| 45.   | Причал N 65                                | 5,9                            | 5,6                                | ПК0-ПК110                      |
|       |  | 5,3                            | 5,0                                | ПК110-ПК156                    |
| 46.   | Причал N 66                                | 5,1                            | 4,8                                |                                |
| 47.   | Причал N 67                                | 6,0                            | 5,7                                |                                |
| 48.   | Причал N 68                                | 4,7                            | 4,4                                | ПК0-ПК35                       |
|       |  | 3,4                            | 3,1                                | ПК35-ПК66                      |
|       |  | 1,0                            | 0,7                                | ПК66-ПК93                      |
|       |  | 0,1                            | –                                  | ПК93-ПК98,5                    |
| 49.   | Причал N 69                                | 0,1                            | –                                  | ПК0 – ПК8                      |
|       |  | 1,2                            | 0,9                                | ПК8 – ПК52                     |
|       |  | 3,3                            | 3,0                                | ПК52 – ПК82                    |
|       |  | 4,5                            | 4,2                                | ПК82 – ПК139                   |
| 50.   | Причал N 70                                | 4,5                            | 4,2                                | ПК0 – ПК30                     |
|       |  | 3,4                            | 3,1                                | ПК30 – ПК72                    |
|       |  | 1,8                            | 1,5                                | ПК72 – ПК129                   |
|       |  | 1,5                            | 1,2                                | ПК129 – ПК138,5                |
| 51.   | Причал N 71                                | 1,7                            | 1,4                                | ПК0 – ПК7                      |
|       |  | 2,5                            | 2,2                                | ПК6 – ПК32                     |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****  |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|---|
|       |  | 3,5                            | 3,2                                | ПК32 – ПК98   |
|       |  | 2,9                            | 2,6                                | ПК98 – ПК110  |
| 52.   | Причал N 72                                | 2,5                            | 2,2                                | ПК0 – ПК45  |
|       |  | 3,0                            | 2,7                                | ПК45 – ПК100  |
| 53.   | Причал N 72.1                              | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации  |
| 54.   | Причал N 72.2                              | 1,1                            | –                                  | Причал выведен из эксплуатации  |
| 55.   | Причал N 72.3                              | 2,4                            | –                                  | Причал выведен из эксплуатации  |
| 56.   | Причал N 72.4                              | 3,6                            | –                                  | Причал выведен из эксплуатации  |
| 57.   | Причал N 72.5                              | 2,1                            | –                                  | Причал выведен из эксплуатации  |
| 58.   | Причал N 72.6                              | 2,4                            | 2,1                                | ПК0 – ПК50  |
|       |  | –                              | –                                  | ПК50 – ПК90   |
|       |  | 2,0                            | 1,7                                | ПК90 – ПК108  |
| 59.   | Причал N 72.7                              | 2,0                            | 1,7                                |   |
| 60.   | Причал N 73                                | 3,8                            | 3,5                                | ПК0 – ПК4   |
|       |  | 4,1                            | 3,8                                | ПК4 – ПК55  |
|       |  | 6,6                            | 6,3                                | ПК55 – ПК111,2  |
| 61.   | Причал N 74                                | 6,2                            | 5,9                                |   |
| 62.   | Причал N 75                                | 0,3                            | –                                  | ПК0 – ПК7   |
|       |  | 1,0                            | 0,7                                | ПК7 – ПК10  |
|       |  | 2,0                            | 1,7                                | ПК10 – ПК17,5   |
|       |  | 4,3                            | 4,0                                | ПК17,5 – ПК22   |
|       |  | 5,0                            | 4,7                                | ПК22 – ПК73,3   |
| 63.   | Причал N 76                                | 5,1                            | 4,8                                |   |
| 64.   | Причал N 77                                | 4,5                            | –                                  | ПК0 – ПК39. Причал выведен из эксплуатации  |
|       |  | –                              | –                                  | ПК39 – ПК159,65 Причал выведен из эксплуатации, данные промера глубин не предоставлены                                |
| 65.   | Причал N 78                                | 4,0                            | 3,7                                | ПК0 – ПК26  |
|       |  | 6,0                            | 5,7                                | ПК26 – ПК137,8  |
|       |  | 7,3                            | 7,0                                | ПК137,8 – ПК232,8 - при использовании проставки шириной 11 м. Допустимая осадка по линии створных знаков 7,5 м на ПКВ |
| 66.   | Причал N 79                                | 4,0                            | 3,7                                |   |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****                                       |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|--|
| 67.   | Причал N 80                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 68.   | Причал N 81                                | 1,3                            | 1,0                                |  |
| 69.   | Причал N 82                                | 0,8                            | 0,5                                |  |
| 70.   | Причал N 83                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 71.   | Причал N 84                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 72.   | Причал N 85                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 73.   | Причал N 86                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 74.   | Причал N 91                                | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                         |
| 75.   | Причал N 93                                | 6,9                            | 6,6                                |  |
| 76.   | Причал N 94                                | 5,5                            | 5,2                                | ПК0 – ПК36   |
|       |  | 6,6                            | 6,3                                | ПК36 – ПК120   |
| 77.   | Причал N 95                                | –                              | –                                  | ПК0 – ПК26 – данные промера глубин не предоставлены    |
|       |  | 3,1                            | 2,8                                | ПК26 – ПК80,55   |
| 78.   | Причал N 96                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 79.   | Причал N 97                                | –                              | –                                  | Причал разрушен  |
| 80.   | Причал N 98                                | –                              | –                                  | данные промера глубин не предоставлены                 |
| 81.   | Причал N 99                                | 1,7                            | 1,4                                | ПК0 – ПК84   |
|       |  | 1,3                            | 1,0                                | ПК84 – ПК89  |
| 82.   | Причал N 100                               | 1,7                            | 1,4                                |  |
| 83.   | Причал N 101                               | 2,0                            | 1,7                                |  |
| 84.   | Причал N 102                               | 6,3                            | 6,0                                |  |
| 85.   | Причал N 103                               | 6,0                            | 5,7                                |  |
| 86.   | Причал N 104                               | 1,7                            | 1,4                                | ПК0 – ПК69   |
|       |  | –                              | –                                  | ПК69 – ПК74,4 – данные промера глубин не предоставлены |
| 87.   | Причал N 105                               | –                              | –                                  | ПК0 – ПК10 – данные промера глубин не предоставлены    |
|       |  | 1,8                            | 1,5                                | ПК10 – ПК113,28  |
| 88.   | Причал N 106                               | 3,2                            | 2,9                                | ПК0 – ПК17   |
|       |  | 3,6                            | 3,3                                | ПК17 – ПК75  |
|       |  | 5,5                            | 5,2                                | ПК75 – ПК83,   |
| 89.   | Причал N 107                               | 6,0                            | 5,7                                |  |
| 90.   | Причал N 108                               | 3,0                            | 2,7                                | ПК0 – ПК37   |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****  |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|---|
|       |  | 1,4                            | 1,1                                | ПК37 – ПК76,62  |
| 91.   | Причал N 109                               | 1,4                            | 1,1                                | ПК0 – ПК45  |
|       |  | –                              | –                                  | ПК45 – ПК111,3 – данные промера глубин не предоставлены             |
| 92.   | Причал N 110                               | –                              | –                                  | ПК0 – ПК06; ПК49 – ПК56,56 – данные промера глубин не предоставлены |
|       |  | 1,4                            | 1,1                                | ПК06 – ПК49   |
| 93.   | Причал N 111                               | –                              | –                                  | ПК0 – ПК13,5 – данные промера глубин не предоставлены               |
|       |  | 2,2                            | 1,9                                | ПК13,5 – ПК56,83  |
| 94.   | Причал N 112                               | 4,6                            | 4,3                                |   |
| 95.   | Причал N 113                               | 5,5                            | 5,2                                | ПК0 – ПК3   |
|       |  | 5,8                            | 5,5                                | ПК3 – ПК19  |
|       |  | 6,6                            | 6,3                                | ПК19 – ПК123  |
|       |  | 5,9                            | 5,6                                | ПК123 – ПК132,65  |
| 96.   | Причал N 114                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 97.   | Причал N 116                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 98.   | Причал N 117                               | 1,3                            | 1,0                                |   |
| 99.   | Причал N 118                               | 7,6                            | 7,3                                | ПК0 – ПК12  |
|       |  | 7,7                            | 7,4                                | ПК12 – ПК180  |
| 100.  | Причал N 119                               | 7,6                            | 7,3                                |   |
| 101.  | Причал N 120                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 102.  | Причал N 121                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 103.  | Причал N 122                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 104.  | Причал N 123                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 105.  | Причал N 124                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 106.  | Причал N 125                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 107.  | Причал N 126                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 108.  | Причал N 127                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 109.  | Причал N 128                               | –                              | –                                  | Причал разрушен   |
| 110.  | Причал N 130                               | 4,5                            | 4,2                                | ПК0 – ПК130   |
|       |  | 2,8                            | 2,5                                | ПК130 – ПК143,3   |
|       |  | 8,0                            | 7,7                                | ПК0 – ПК130 При использовании проставки шириной 9,0 м.              |
| 111.  | Причал N 132                               | 5,1                            | 4,8                                |   |
|       |  | 5,2                            | 4,9                                | При использовании проставки шириной 10,0 м.                         |

| № п/п | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****                                    |
|-------|--|--------------------------------|------------------------------------|---|
|       |  | 7,3                            | 7,0                                | При использовании проставки шириной 20,0 м.         |
| 112.  | Причал N 133                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                     |
| 113.  | Причал N 134                               | 5,1                            | 4,8                                |   |
| 114.  | Причал N 135                               | 5,7                            | 5,4                                | ПК0-ПК77  |
|       |  | 5,0                            | 4,7                                | ПК77-ПК130  |
| 115.  | Причал N 136                               | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                 |
| 116.  | Причал N 137                               | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                 |
| 117.  | Причал N 138                               | 6,0                            | 5,7                                | Данные промера глубин не предоставлены              |
| 118.  | Причал N 139                               | 4,1                            | 3,8                                | ПК0 – ПК70  |
|       |  | 5,3                            | 5,0                                | ПК70 – ПК164,75                                     |
| 119.  | Причал N 140                               | 2,7                            | 2,4                                | ПК0 – ПК56  |
|       |  | 3,2                            | 2,9                                | ПК56 – ПК217,25                                     |
| 120.  | Причал N 141                               | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                 |
| 121.  | Причал N 142                               | 7,5                            | 7,2                                |   |
| 122.  | Причал N 143                               | 7,5                            | 7,2                                |   |
| 123.  | Причал N 144                               | 7,6                            | 7,3                                |   |
| 124.  | Причал N 145                               | 4,1                            | 3,8                                | ПК0 – ПК50  |
|       |  | 6,4                            | 6,1                                | ПК50–ПК90   |
|       |  | 7,5                            | 7,2                                | ПК90–ПК181,5  |
| 125.  | Причал N 146                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                      |
| 126.  | Причал N 147                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                      |
| 127.  | Причал N 148                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                      |
| 128.  | Причал N 149                               | 5,4                            | 5,1                                | ПК0 – ПК5   |
|       |  | 5,9                            | 5,6                                | ПК5–ПК126,6   |
| 129.  | Причал N 150                               | 6,0                            | 5,7                                | ПК0 – ПК115   |
|       |  | 5,8                            | 5,5                                | ПК115 – ПК124,9                                     |
| 130.  | Причал N 151                               | 3,5                            | 3,2                                |   |
| 131.  | Причал N 152                               | 2,7                            | 2,4                                |   |
| 132.  | Причал N 153                               | 3,0                            | 2,7                                |   |
| 133.  | Причал N 154                               | 3,2                            | 2,9                                |   |
| 134.  | Причал N 155                               | 2,4                            | 2,1                                | ПК0-ПК5   |
|       |  | –                              | –                                  | ПК5-ПК63,9 – данные промера глубин не предоставлены |
| 135.  | Причал N 157                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                      |

| № п/п   | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****                                  |
|---|--|--------------------------------|------------------------------------|---|
| 136.  | Причал N 158                               | 1,2                            | 0,9                                | ПК0 – ПК12  |
|   |  | 2,0                            | 1,7                                | ПК12 – ПК56,52                                    |
| 137.  | Причал N 159                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                    |
| 138.  | Причал N 160                               | 6,5                            | 6,2                                |   |
| 139.  | Причал N 161                               | 6,9                            | 6,6                                |   |
| 140.  | Причал N 162                               | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                    |
| 141.  | Причал N 163                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                   |
| 142.  | Причал N 164                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                   |
| 143.  | Причал N 165                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                   |
| 144.  | Причал N 166                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                   |
| 145.  | Причал N 167                               | 6,1                            | 5,8                                |   |
| 146.  | Причал N 168                               | 6,0                            | 5,7                                | ПК0 – ПК110                                       |
|   |  | 5,8                            | 5,5                                | ПК110 – ПК122,4                                   |
| 147.  | Причал N 169                               | –                              | –                                  | Причал разрушен                                   |
| 148.  | Причал N 170                               | 6,9                            | 6,6                                |   |
| 149.  | Причал N 171                               | 4,2                            | 3,9                                |   |
|   |  | 4,8                            | 4,5                                | При использовании проставки шириной 8,0 м.        |
| 150.  | Причал N 172                               | 4,2                            | 3,9                                |   |
|   |  | 4,8                            | 4,5                                | При использовании проставки шириной 8,0 м.        |
| 151.  | Причал N 173                               | 4,0                            | 3,7                                | ПК0 – ПК90  |
|   |  | 2,7                            | 2,4                                | ПК90 – ПК120                                      |
| 152.  | Причал N 174                               | 1,02                           | 0,72                               |   |
| 153.  | Причал N 175                               | 1,33                           | 1,03                               |   |
| 154.  | Причал N 176                               | 1,18                           | 0,88                               |   |
| Паромная переправа ООО «Лесопильный деревообрабатывающий комбинат N 23» |  |                                |                                    |   |
| 155.  | Причал N 1 («Лесозавод N 22»)              | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                    |
| 156.  | Причал N 2 («Лесозавод N 23»)              | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                    |
| АО «Архангельский траловый флот»  |  |                                |                                    |   |
| 157.  | Причал N 1                                 | 7,7                            | 7,4                                |   |
| 158.  | Причал N 2                                 | 8,0                            | 7,7                                | ПК0 – ПК30  |
|   |  | 7,7                            | 7,4                                | ПК30 – ПК100                                      |
| 159.  | Причал N 3                                 | 7,9                            | 7,6                                |   |
| 160.  | Причал N 4                                 | 7,0                            | 6,7                                |   |
| 161.  | Причал N 5                                 | –                              | –                                  | ПК0 – ПК64 данные промера глубин не предоставлены |

| № п/п   | Название фарватера (канала), номер причала | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****                                     |
|---|--|--------------------------------|------------------------------------|--|
|   |  | 6,0                            | 5,7                                | ПК64 – ПК89,7  |
| 162.  | Причал N 6                                 | 6,4                            | 6,1                                |  |
| 163.  | Причал N 7                                 | 5,3                            | 5,0                                | ПК0 – ПК40   |
|   |  | –                              | –                                  | ПК40 – ПК89,7 данные промера глубин не предоставлены |
| 164.  | Причал N 8                                 | –                              | –                                  | ПК0 – ПК20 данные промера глубин не предоставлены    |
|   |  | 5,5                            | 5,2                                | ПК20 – ПК89,7  |
| Ковш Соломбальской судоверфи                    |  |                                |                                    |  |
| 165.  | Причал N 1                                 | –                              | –                                  | Данные промера глубин не предоставлены               |
| ОАО "СМП"                                       |  |                                |                                    |  |
| 166.  | Причал маломерного флота                   | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                  |
| ООО "Арктикрейд"                                |  |                                |                                    |  |
| 167.  | Причал "Мосеев остров 28"                  | 1,0                            | 0,7                                | ПК0-ПК2  |
|   |  | 1,5                            | 1,2                                | ПК2-ПК14,5   |
|   |  | 2,7                            | 2,4                                | ПК14,5-ПК57  |
|   |  | –                              | –                                  | ПК57-ПК63 данные промера глубин не предоставлены     |
| ФГБУ "Севрыбвод"                                |  |                                |                                    |  |
| 168.  | Причал N 1                                 | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                       |
| АО "Архангельский речной порт"                  |  |                                |                                    |  |
| 169.  | Причал N 1                                 | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                  |
| 170.  | Причал N 2                                 | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                  |
| 171.  | Причал N 3                                 | –                              | –                                  | Причал утилизирован                                  |
| 172.  | Причал N 4                                 | 2,1                            | 1,8                                |  |
| 173.  | Причал N 5                                 | 2,1                            | 1,8                                |  |
| 174.  | Причал N 6                                 | 2,7                            | 2,4                                |  |
| 175.  | Причал N 7                                 | 2,7                            | 2,4                                | ПК0-ПК27   |
|   |  | 3,2                            | 2,9                                | ПК27-ПК100   |
| 176.  | Причал N 8                                 | 3,1                            | 2,8                                |  |
| 177.  | Причал N 9                                 | 3,1                            | 2,8                                |  |
| Филиал ОАО "Мостострой N 6" Мостоотряд N 9      |  |                                |                                    |  |
| 178.  | Причал N 1                                 | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                       |
| Муниципальное унитарное предприятие «Архкомхоз» |  |                                |                                    |  |
| 179.  | Причал N 1                                 | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                       |

| № п/п   | Название фарватера (канала), номер причала                             | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****                                     |
|---|--|--------------------------------|------------------------------------|--|
| Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Севводпуть"                      |  |                                |                                    |  |
| 180.  | Причал N 1   | 1,0                            | 0,7                                | ПК0 – ПК26   |
|   |  | 0,5                            | 0,2                                | ПК26 – ПК38,7  |
| АО "Архангельский речной порт" погрузочно-разгрузочного района "Жаровиха"         |  |                                |                                    |  |
| 181.  | Причал N 1   | 4,1                            | 3,8                                |  |
| 182.  | Причал N 2   | 4,1                            | 3,8                                |  |
|   |  | 4,8                            | 4,5                                | При использовании проставки шириной 12,0 м.          |
| 183.  | Причал N 3   | 4,2                            | 3,9                                |  |
|   |  | 5,0                            | 4,7                                | При использовании проставки шириной 8,0 м.           |
| ОАО "Завод силикатного кирпича"   |  |                                |                                    |  |
| 184.  | Причал N 1   | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации                       |
| ООО "Архангельский судоразделочный завод"   |  |                                |                                    |  |
| 185.  | Причал N 1   | 3,8                            | 3,5                                | ПК0-ПК45*  |
|   |  | –                              | –                                  | ПК45-ПК151,8* данные промера глубин не предоставлены |
| АО "Лайский судоремонтный завод"  |  |                                |                                    |  |
| 186.  | Причал N 1   | –                              | –                                  | ПК0 – ПК37 - данные промера глубин не предоставлены  |
|   |  | 3,8                            | 3,5                                | ПК37 – ПК82,7  |
| 187.  | Причал N 2   | –                              | –                                  | Данные промера глубин не предоставлены               |
| 188.  | Причал N 3   | 4,2                            | 3,9                                |  |
| АО "Архангельская ремонтно-эксплуатационная база флота"                           |  |                                |                                    |  |
| 189.  | Причал N 1   | 2,1                            | 1,8                                |  |
| 190.  | Причал N 2   | 2,0                            | 1,7                                |  |
| 191.  | Причал N 3   | 2,7                            | 2,4                                |  |
| 192.  | Причал N 4   | 3,6                            | 3,3                                | Проходная осадка на подходном канале 3,6 м на ПКВ    |
| Причалы местных пассажирских линий Муниципального образования "Город Архангельск" |  |                                |                                    |  |
| 193.  | Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава на Лесозаводе N 22) | –                              | –                                  | ПК0-ПК10 - данные промера глубин не предоставлены    |
|   |  | 1,5                            | 1,2                                | ПК10-ПК15  |
|   |  | 4,6                            | 4,3                                | ПК15-ПК40  |

| № п/п                                | Название фарватера (канала), номер причала  | Фактические глубины (мин), м * | Допустимая осадка судов, м **, *** | Примечания, ****               |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
|                                      |   | 4,0                            | 3,7                                | ПК40-ПК54                      |
|                                      |   | 2,1                            | 1,8                                | ПК54-ПК66                      |
| 194.                                 | Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы Проезжая) | 3,5                            | 3,2                                | ПК0-ПК2                        |
|                                      |   | 4,1                            | 3,8                                | ПК2-ПК29,65                    |
| 195.                                 | Причал N 3 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)           | 3,1                            | 2,8                                |                                |
| 196.                                 | Причал N 4 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)                         | 4,0                            | 3,7                                |                                |
| 197.                                 | Причал N 5 (на набережной Г. Седова в Соломбальском территориальном округе)             | 3,7                            | 3,4                                |                                |
| Паромная переправа "Лесозавода N 14" |   |                                |                                    |                                |
| 198.                                 | Причал N 1 (на правом берегу Маймаксанского рукава в районе улицы А. Петрова)           | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |
| 199.                                 | Причал N 2 (о. Бревенник на левом берегу Маймаксанского рукава)                         | –                              | –                                  | Причал выведен из эксплуатации |

#### Рейды морского порта

| № п/п | Название рейда      | Фактические глубины (мин), м | Допустимая осадка судов, м | Примечания |
|-------|---------------------|------------------------------|----------------------------|------------|
| 1.    | Внешний рейд        | 10,2 - 13,6                  | 9,9                        |            |
| 2.    | Чижовский рейд      |                              |                            |            |
|       | Якорная стоянка № 1 | 7,0 - 11,7                   | 7,0                        |            |
|       | Якорная стоянка № 2 | 7,9 - 10,5                   | 7,6                        |            |
|       | Якорная стоянка № 3 | 9,0 – 12,2                   | 9,2                        |            |
|       | Якорная стоянка № 4 | 4,5 - 10,5                   | 5,7                        |            |

| № п/п | Название рейда   | Фактические глубины (мин), м | Допустимая осадка судов, м | Примечания  |
|-------|--|------------------------------|----------------------------|---|
| 3.    | Соломбальский рейд<br>Северный участок   | 3,3-5,7                      | 4,5                        |   |
|       | Южный участок  | 5,6 – 10,5                   | 5,3                        |   |
|       |  |                              | 8,2                        | На участке южнее линии соединяющей точки с координатами:<br>64°35'21,84" N 040°29'39,03" E<br>64°35'23,19" N 040°29'56,59" E  |
| 4.    | Нижегородской рейд   | 5,3 - 7,7                    | 5,8                        |   |
|       |  |                              | 5,0                        | На участке южнее параллели:<br>64°33'50" N  |
| 5.    | Городской рейд   | 12,4 – 21,5                  | 8,2                        |   |
| 6.    | Краснофлотский рейд  | 8,1 - 12,0                   | 7,8                        |   |
|       |  | 4,5                          | 4,2                        | На участке юго-западнее линии соединяющей точки с координатами:<br>64° 31'13,92" N 40° 35'39,54" E<br>64° 31'00,66" N 40° 36'53,94" E   |
| 7.    | Ниже-Бакарицкий рейд   | 2,4 – 4,0                    | 3,7                        |   |
| 8.    | Верхне-Бакарицкий рейд   | 2,7 – 4,4                    | 4,1                        | В районах, ограниченных окружностями радиусом 40 м из точек<br>64°29'15,90" N 040°38'27,36" E<br>отличительная глубина 2,8 м.<br>64°29'13,38" N 040°38'43,08" E<br>отличительная глубина 2,7 м. |
| 9.    | Зеленецкий рейд  | 5,4 - 11,3                   | 5,1                        | В юго-западном углу рейда глубины не достаточные для постановки на якорь  |
| 10.   | Якорное место акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа<br>80°46'12'' N<br>047°41'00'' E | 23,0 – 33,0                  | Ограничений нет            | Съемка рельефа дна выполнена Архангельским филиалом ФГУП «Росморпорт» 07.08.2015.<br>Глубины приведены к среднему уровню моря.  |

#### Примечания:

\* Глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа. Ноль глубин Соломбальского поста 1881 года соответствует минус 1,083 м Балтийской системы высот 1977 года.

\*\* Допустимые осадки на каналах и фарватерах указаны на полную квадратурную воду (ПКВ) с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра.

\*\*\* Допустимые осадки у причалов морского порта приведены к нулю глубин с учетом минимального

запаса под килем не менее 0,3 метра и без учета изменений уровней вод, связанных с приливо-отливными явлениями. Сведения о приливо-отливных явлениях в морском порту Архангельск приведены в Книге Адм. № 6001. Таблицы приливов. Том I. Воды европейской части России.

\*\*\*\* Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

2. Объявленные глубины акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимые осадки судов с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, выполнению швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. С момента издания данного распоряжения считать утратившими силу: распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2025 г. № 18/02-04-01/01 «О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов»; распоряжения капитана морского порта Архангельск «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2025 г. № 18/02-04-01/01 «О доведении сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов» от 23.01.2025 № 18/02-04-01/08, от 13.05.2025 № 18/02-04-01/18, от 20.05.2025 № 18/02-04-01/20, от 27.05.2025 № 18/02-04-01/21, от 04.06.2025 № 18/02-04-01/22, от 09.06.2025 № 18/02-04-01/23, от 07.07.2025 № 18/02-04-01/26, от 08.07.2025 № 18/02-04-01/27, от 14.07.2025 № 18/02-04-01/28, от 18.07.2025 № 18/02-04-01/29, от 04.08.2025 № 18/02-04-01/31, от 14.08.2025 № 18/02-04-01/32, от 25.09.2025 № 18/02-04-01/34, от 29.09.2025 № 18/02-04-01/35, от 10.10.2025 № 18/02-04-01/38, от 07.11.2025 № 18/02-04-01/43.
4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 31 декабря 2025 г. и действует до 31 декабря 2026 г.

Капитан морского порта Архангельск

Н.В. Нестеров