

ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов для проведения квалификационных испытаний кандидатов в морские лоцманы в морском порту Кандалакша

1. Гидрометеорологические особенности условий плавания в акватории морского порта.
2. Виды и характеристики применяемых в акватории порта средств плавучего и берегового навигационного оборудования.
3. Где приведены сведения о фарватерах и подходных каналах морского порта?
4. Наличие навигационных опасностей на акватории морского порта и на подходах к нему.
5. Укажите источник сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта.
6. Приливно-отливные течения и на подходах к нему. Направления и скорость приливно-отливных течений в морском порту, а также их периодичность и изменение уровней воды в сизигию и квадратуру.
7. Где возможна стоянка судов в морском порту?
8. В каких районах морского порта не допускается постановка судов на якорь, лов рыбы природными орудиями лова, подводные, дноуглубительные и взрывные работы?
9. Порядок уведомления перед началом движения согласно Обязательным постановлениям.
10. Кем регулируется движение судов на акватории морского порта и подходном фарватере?
11. В каких случаях допускается постановка судна на якорь на фарватере?
12. Каков порядок движения и стоянки судов в морском порту, кто утверждает график движения и расстановки судов на акватории морского порта?
13. Минимальная видимость на акватории морского порта, при которой допускается движение судов и швартовные операции согласно Обязательным постановлениям.
14. Максимальная скорость ветра, при котором разрешено движение и швартовка судов в морском порту согласно Обязательным постановлениям.
15. Укажите минимальный допустимый запас воды под килем, при котором допускается движение судов на акватории морского порта.
16. Какой минимальный интервал между судами, стоящими вдоль причала, допускается в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
17. Укажите места якорных стоянок в морском порту, а также сообщите сведения о якорных местах и районе ожидания в морском порту согласно Обязательным постановлениям.
18. Где приведены сведения о количестве буксиров, необходимых для выполнения швартовых операций в морском порту?
19. Особенности производства швартовных операций в различных метеорологических условиях.

20. Правила применения таблиц приливов в акватории морского порта.
21. Способы применения буксиров при швартовках в морском порту.
22. В каких случаях и для чего в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним необходимо заблаговременно уменьшить скорость судна в акватории морского порта до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном?
23. Укажите направление подходных створов (обратное направление).
24. Назовите подходные фарватеры. Их направление.
25. Каковы максимальные длина, ширина и осадка судов, принимаемых в морском порту согласно Обязательным постановлениям?
26. Где приведены сведения о причалах морского порта?
27. Какие сведения передает судно при входе в зону действия СУДС согласно Обязательным постановлениям?
28. Зона действия СУДС на акватории морского порта и подходах к нему.
29. На каких каналах передается гидрометеорологическая и навигационная информация согласно Обязательным постановлениям?
30. Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта.
31. Назовите радиопозывные службы капитана морского порта, СУДС в морском порту и способы осуществления связи с ними.
32. Порядок постановки судна на якорь в акватории морского порта. Покажите на навигационной карте районы якорных мест морского порта и укажите имеемые ограничения для каждого из районов.
33. Какие места якорных стоянок в морском порту предназначены для стоянки танкеров и крупнотоннажных судов?
34. Какова ширина Подходного канала в морском порту?
35. Характеристики светящихся навигационных знаков, действующих на подходах к морскому порту.
36. Какую допустимую вероятность должен обеспечивать выбранный способ определения местоположения судна при его следовании по подходному каналу в морской порт Кандалакша (согласно рекомендациям МАМС)?
37. Укажите, кем объявляется начало и окончание периода ледокольной проводки судов в морском порту?
38. Границы районов лоцманской проводки.
39. Кем вводятся ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта?
40. Особенности швартовки судна в порту в ледовых условиях.
41. Особенности управления судна на мелководье.
42. Куда «пойдет» корма судна с винтом правого вращения при работе машины «Полным задним ходом» (руль установлен в положении «Прямо»)?
43. Куда «пойдет» корма судна с винтом правого вращения при работе машины «Полным передним ходом» (руль установлен в положении «Прямо»)?
44. Что такое «просадка» судна?
45. Параметры безопасного сближения судна с причалом.

46. Способы определения местоположения судна при следовании по подходному каналу морского порта.

Дополнительно для Кандалакшского морского торгового порта (участки лоцманской проводки судов № 1 и № 2 согласно Обязательным постановлениям)

47. Створ «Крестовый». Направление створа, описание створных знаков и характеристика огней. Поворотная точка на рекомендованный путь.

48. Створ «Анисимовский». Характеристики рекомендованного пути, описание знака «Седловатый» и поворотная точка на створ «Продольный».

49. Створ «Кандалакшский». Направление створа и характеристика огней. Поворотная точка на створ «Ряшков Западный».

50. Навигационные опасности на подходном фарватере. Сообщите названия, мест расположения опасных участков на пути следования в порт.

Дополнительно для морского терминала Витино (участок лоцманской проводки судов № 3 согласно Обязательным постановлениям)

51. Створ «Кибиринский». Направление створа, описание створных знаков и характеристика огней. Поворотная точка на рекомендованный путь.

52. Рекомендованный путь, ведущий в терминал Витино, до Подходного фарватера. Характеристики рекомендованного пути, описание знака «Седловатый» и характеристика огня. Поворотная точка.

53. Створ «Продольный». Направление створа и характеристики огней. Поворотная точка.

54. Створ «Ряшков Западный». Направление створа, описание створных знаков и характеристики огней. Поворотная точка.

55. Створ «Встречный». Направление створа, описание створных знаков и характеристики огней. Поворотная точка.

56. Створ «Олений Южный». Направление створа, описание створных знаков и характеристика огней. Поворотная точка.

57. Створ «Палкинский». Направление створа, описание створных знаков и характеристики огней. Каким типом РТСНО оборудован задний створный знак.

58. Навигационные опасности на подходном фарватере. Назвать номера, названия, места расположения опасных участков на пути следования в порт.

Примечание:

- Вопросы с 1 по 46 обязательны для всех кандидатов в морские лоцманы в морском порту Кандалакша.

- Вопросы с 47 по 50 предназначены для кандидатов в морские лоцманы, претендующих осуществлять лоцманскую проводку на участках № 1 и № 2.

- Вопросы с 51 по 58 предназначены для кандидатов в морские лоцманы, претендующих осуществлять лоцманскую проводку на участке № 3.

- Для кандидатов в морские лоцманы, претендующих осуществлять лоцманскую проводку на участках № 1, № 2 и № 3, предназначены все вопросы с 1 по 58.