

«Согласовано»
Заместитель руководителя
Федерального агентства
морского и речного транспорта


_____ Д.В. Ушаков
«07» август 2021

Перечень вопросов, для проведения квалификационных испытаний
кандидатов в морские лоцманы (в режиме устного собеседования)
в морском порту Нарьян-Мар.

1. Нормы международного права и законодательство Российской Федерации об обеспечении безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и предотвращении загрязнения окружающей среды применительно к району обязательной лоцманской проводки в реке Печора от приемного буя до морского порта Нарьян-Мар.

2. Границы и лоцманское описание района обязательной лоцманской проводки в реке Печора от приемного буя до морского порта Нарьян-Мар.

3. «Режим плавания судов в Баренцевом, Белом и Карском морях» (Адмиралтейский № 4140 издания 2007 года) и Обязательные постановления в морском порту Нарьян-Мар, действующие в районе обязательной лоцманской проводки судов в реке Печора.

4. Климатические, гидрометеорологические, гидрологические и навигационно-гидрографические факторы, влияющие на судно при плавании в районе лоцманской проводки судов в реке Печора и способы учета воздействия этих факторов при управлении судном, в том числе направления и скорости течений, высоту и продолжительность приливов, объявленные проходные осадки, глубины в районе лоцманской проводки судов с учетом приливно-отливных явлений, названия и характеристики каналов, мелей и мысов района лоцманской проводки судов.

6. Системы разделения движения, схемы судоходства, системы управления судами, характеристики и особенности навигационных путей в реке Печора, в том числе рекомендуемые курсы и расстояния района лоцманской проводки судов.

7. Виды и характеристики применяемых в районе систем плавучего и стационарного навигационных ограждений.

8. Характеристика огней, их секторы видимости и туманные сигналы, радиолокационные отражатели и радиомаяки, другие электронные средства, используемые в районе лоцманской проводки судов.

9. Названия, местоположение и характеристики маяков, буйев, знаков, построек и других приметных ориентиров в районе лоцманской проводки судов в реке Печора.

10. Названия, места расположения, характеристики и особенности средств навигационного оборудования и естественных навигационных ориентиров, имеющих в районе лоцманской проводки судов.

11. Характеристики и порядок использования действующих в районе лоцманской проводки судов в реке Печора технических систем навигации, идентификации, сигнализации, связи, контроля и управления судоходством (глобальная система навигации и определения местоположения (GPS), автоматические идентификационные системы (АИС), ГМССБ и другие).

12. Названия, позывные служб морского порта, судов и других участников обеспечения плавания судов в районе лоцманской проводки судов и способы осуществления связи с ними.

13. Способы аналитического, графического, инструментального и глазомерного ориентирования при осуществлении контроля местоположения судна применительно к району лоцманской проводки судов в реке Печора.

14. Отличительные глубины над подводными навигационными опасностями и мелями в районе лоцманской проводки судов.

15. Имеющиеся в районе лоцманской проводки судов системы передачи навигационных предупреждений мореплавателям, объемы и сроки передаваемой ими информации.

16. Порядок получения и использования в районе лоцманской проводки судов навигационной и гидрометеорологической информации, имеющиеся в районе системы передачи навигационных предупреждений, объемы и сроки передаваемой информации.

17. Порядок использования и ограничения на использование радиолокатора и систем автоматической и радиолокационной прокладки.

18. Технические и эксплуатационные характеристики имеющихся в районе лоцманской проводки буксиров и способы их использования во время плавания, маневрирования и производства швартовых операций.

19. Особенности, недостатки и ограничения, присущие различным системам судовых двигателей, подруливающих и рулевых устройств.

20. Факторы, влияющие на управляемость судна.

21. Расположение портовых сооружений, якорных стоянок, мест расхождения при движении судов в узостях и места убежища для них в реке Печора от приемного буя до границ морского порта.

22. Характеристики и особенности имеющихся в районе лоцманской проводки судов гидротехнических сооружений (причалы, пирсы, мосты, выносные перегрузочные устройства и другие), способы и приемы безопасного прохода, маневрирования и производства швартовых операций в районе этих сооружений в разное время суток и с учетом воздействия на судно гидрометеорологических факторов.

23. Расположение и характеристики имеющихся в районе лоцманской проводки судов аварийно-спасательных формирований и средств ликвидации аварийных разливов нефти.

24. Способы производства швартовых операций и постановки судна на якорь в различных гидрометеорологических условиях.

25. Использование и ограничения различных типов буксиров, имеющихся в порту Нарьян-Мар.

26. Знание маневренных свойств судна, их изменение под влиянием неблагоприятных факторов, факторы, влияющие на управляемость судна.

27. Характерные обстоятельства и причины навигационной аварийности в районе плавания.